

1er point d'intérêt

Place du circuit mondial de Misano et Motor Valley

Bienvenue sur le Misano World Circuit « Marco Simoncelli ».

Le 11 juin 2021, lors du Superbike, la nouvelle Misano World Circuit Square a été inaugurée.

De la passion pour les moteurs et de l'esprit entrepreneurial du Groupe Financo, en collaboration avec les partenaires locaux, est né MWC SQUARE, la place de Riders' Land.

Librement accessible à tous les citoyens et au grand public de passionnés, MWC Square répondra aux besoins de tous ceux qui souhaitent venir sur le circuit pour faire du shopping dans les magasins, louer des vélos électriques pour des visites à l'intérieur et à l'extérieur du circuit – connaître les propositions d'expérience de conduite, d'essai routier ou de prendre un apéritif au nouveau café pour découvrir l'atmosphère unique et glamour de la place.

Un lieu de rencontre où peuvent être organisés des événements privés et d'entreprise, où vous pourrez écouter les conseils de pilotes experts tels que Michele Pirro, Rebecca Bianchi et Matteo Ferrari ainsi que Siegfried Sthor, ancien pilote de F1, qui apporteront leur expérience au service de supporters.

Des visites guidées partiront également de la place pour découvrir tous les recoins du circuit, de plus en plus qualifié de grand « Motor Park ».

Many services. The MWC Square – the PIAZZA DELLA RIDERS 'LAND – will offer many opportunities.

- GARAGE 51 Le nouveau point de référence pour les fans de sport automobile sur le circuit de Misano. Vêtements techniques, merchandising, accessoires, ateliers spécialisés, événements.

- TECNOBIKE MISANO Tecno Bike Misano : Atelier de vélo spécialisé dans les vélos électriques, une entreprise unique en Romagne agréée par Yamaha, Bosch, Shimano, Brose, Flyon, DT Swiss, Ohlins, FOX, Magura, SR Suntour et Andreani.

o Romagna.Bike : grande location de vélos électriques pour toute la famille, avec sièges enfants, étiquettes pour animaux et CargoBike. L'école de VTT avec Masters de la fédération italienne de cyclisme, organise des circuits, des cours et des leçons pour tous, des plus jeunes aux plus expérimentés, avec des activités spectaculaires même sur les circuits.

o BikeShopping.it : showroom Misano de la boutique en ligne spécialisée dans la vente de vélos électriques des meilleures marques Haibike, Husqvarna, KTM, Orbea, Lapierre et Riese & Muller. Plus de 3000 articles toujours disponibles, pièces détachées, composants, accessoires, vêtements et protections.

- PHOTO SNAP SHOT Photo Snap Shot est

ou ... une agence photo spécialisée dans la création de photos et de vidéos

ou ... Un professionnalisme élevé, développé en plus de 20 ans de travail et en constante évolution

ou... Une marque dans le domaine de la photographie et de la vidéo événementielle

ou ... image de qualité, valorisation de l'événement documenté

- SUMMERTRADE Depuis 1979 Summertrade est l'entreprise basée à Rimini leader dans le secteur d'excellence de la restauration et des banquets. Spécialisé dans les événements liés à la restauration et aux banquets, capable de couvrir les besoins les plus divers et de fournir un service de premier ordre pour des réceptions de dix à des milliers de personnes. Summertrade s'occupe non seulement de la restauration, mais s'occupe également du choix des lieux, de la scénographie et de la mise en place des tables, ainsi que

de la spectaculaireisation de l'événement selon les demandes spécifiques du client, jusque dans les moindres détails.

2ème point d'intérêt

Guidare e Pilotare – Management office – New Pit Building

A) Le premier bâtiment en contrebas après les magasins est le siège de Guidare e Pilotare géré par Siegfried Store. La sécurité est un équilibre MENTAL. GuidarePilotare est née comme une école de conduite sûre en 1982, fondée par le pilote de Formule 1 Siegfried Stohr : la première en Italie. Depuis 1999, il a également commencé à dispenser des cours pour motos et, depuis 2005, pour véhicules industriels et commerciaux. En 2009, elle est également devenue une école DAF officielle et gère depuis 2014 la BMW Driving Experience. L'expérience et l'étendue de la formation de GuidarePilotare incluent et développent la connaissance de tous les éléments qui contribuent à la sécurité : l'homme, le véhicule et l'environnement.

GuidarePilotare est certifié ISO9001 : 2015 par l'organisme certificateur CSQ.

GuidarePilotare bénéficie de la collaboration de plus de 40 instructeurs professionnels possédant une expérience technique spécifique sur tous les véhicules et propose une offre de formation composée de plus de 220 modules pour des cours en présentiel ou en ligne.

B) Devant le Bureau de Direction nous nous arrêtons pour voir le plan de l'hippodrome. A noter que pour les courses de Formule E, deux chicanes ont été créées qui réduisent la piste à 3382 mètres. Les informations sur la carte sont également rédigées en anglais.

TEST TRACK: Il y a bien plus que la piste internationale. Le circuit mondial de Misano offre un ensemble d'installations collatérales visant à diversifier les activités et à répondre aux demandes du marché, tant des supporters que des entreprises, pour leurs initiatives et incitations promotionnelles et commerciales. Ouverte en 2003, la piste d'essai multifonctionnelle (Driving Experience Ring) s'étend sur environ 35 000 mètres carrés, 900 mètres de long et 9 mètres de large. L'école de pilotage « Drive Pilot » de Siegfried Stohr à l'intérieur du circuit propose des cours de sécurité de conduite (moto, voiture, camionnette et camion), des formations de conduite sportive et des formations de conduite sportive sur les voitures Renault Formula Campus (incitations « Speed Drive Santamonica » organisées directement par Santa Monica S.p.a) et d'autres activités et présentations commerciales.

En été, de 18h00 à 12h00, vous pourrez exprimer votre passion en toute sécurité à bord de puissants karts.

FLAT TRACK: La nouvelle piste MWC a été insérée à l'intérieur du circuit, elle fait plus de 1000 mètres de long et remplit le grand « parc automobile » de Misano. Le circuit automobile est une forme de compétition où les motos – mais aussi les voitures à Misano – s'essaient sur une piste non pavée.

Longueur: avec différentes configurations de 235 m à 755 m

Sens de conduite : dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Le nouveau bâtiment a été inauguré à l'occasion du Superbike en septembre 2021. Conçu par l'architecte Mijic, il dispose de 18 nouveaux garages en bas et de terrasses, salles de conférence, d'hospitalité et de bars en haut.

3rd Point of interest

Terrace

De ce point on peut voir :

- MARCHANDISAGE TERRANOVA

- L'ENTRÉE PRINCIPALE

- TERRAINS DE PADEL

- SANTAMONICA RESTAURANT est géré par le professionnalisme exemplaire de Summertrade srl. Il est situé à l'intérieur du circuit mondial de Misano et dispose d'une piscine offrant également la solution parfaite pour des dîners élégants. Une grande salle à manger avec de grandes parois vitrées, pour des déjeuners amusants et lumineux ou des dîners raffinés aux chandelles. Une cafétéria self-service où prendre une collation. Un coin chaud proposant des repas chauds savoureux et raffinés. Un café-bar entièrement équipé complète la forme d'installations de restauration du plus haut niveau. Restaurant « Santa Monica » : un bel atout !

- CENTRE MÉDICAL Le Centre Médical du Misano World Circuit est l'un des fleurons du Misano World Circuit, avec des équipements instrumentaux qui en font l'un des meilleurs au monde, notamment un appareil d'IRM à haut champ, un scanner et une radiologie numérique. Le Centre est aussi une clinique privée ouverte à tous, et pas seulement aux athlètes de passage sur le Circuit. Dirigé par le Dr Eraldo Berardi, responsable des services médicaux lors de tous les événements sportifs, le Centre garantit un personnel médical de niveau international pour l'assistance sur la piste et pour les thérapies de récupération physique.

- ESPACE POUR HÉLICOPTÈRES DE SAUVETAGE

4th Point of interest

Gallery Marco Simoncelli – Race Control – Press Room – The Podium

A) Galerie Marco Simoncelli. En 2012, le circuit a changé de nom, suite à l'accident survenu au pilote local, né à quelques kilomètres du circuit et élevé sur cette piste, Marco Simoncelli. La galerie souhaite célébrer, à travers un parcours photographique et quelques souvenirs, le grand champion du Pays des Cavaliers et le nouveau Team « Sic 58 Squadra Corse ».

B) Contrôle de course. Notre visite nous amène désormais au nouveau Contrôle de course, habituellement réservé aux professionnels du secteur. Pendant les courses, cette salle est le lieu où séjourne la Direction de Course. La technologie de la direction de course est au plus haut niveau, c'est le « grand œil » sur la sécurité de la piste tant pour les pilotes que pour le personnel qui y travaille.

8 caméras Dôme, 32 caméras fixes, 34 sièges.

Savez-vous qui travaille à la direction de course ?

Directeur de Course, Commissaires Sportifs, Chef des Commissaires, Responsable de la communication des Commissaires, Chef Médical, Chef Pompier

C) Salle de presse. C'est le lieu où se réunissent toujours la presse du monde entier pour écrire et raconter ce qui se passe sur la piste dans les championnats de sport automobile.

320 sièges occupés par les journaux les plus importants du monde (en ligne et hors ligne).

D) Podium. Nous approchons de la fin de notre tournée, il est temps de monter sur le podium !

Ici, chaque année, les plus grands champions du monde du sport automobile brandissent le prestigieux trophée !

Jetez un œil aux pilotes qui sont souvent montés sur le podium et qui ont réalisé le plus grand nombre de pole positions sur le circuit de Misano.

The story of the Circuit

1969 – 1990 The Misano motor racing circuit was designed in 1969 (3,488 m) and has always been under private management. Sports activities began after three years. At the sides of the track, small open pits and a building used exclusively to house racetrack offices..

The beginning of the 1990s saw the launching of a renovation project which over successive phases guaranteed the availability of an increasingly efficient facility.

1993 The first expansion project dates to 1993: the track was lengthened to 4,060 metres, making it possible to use two track configurations, a long and a short one; a building was also erected with new garages, technical rooms, reception rooms and a large pressroom of around 600 sq. m.

In 1996 and 1997, a second stage of work was carried out to complete the building and the pits. In 1998 the paddock area was extended to a total of 40,000 sq. m.

Construction of the 1st set of stands, with a seating capacity of 5000, was completed in 2001.

2005 – 2006 In 2005 the circuit launched a radical renovation and modernisation project. A new main entrance was inaugurated, followed in 2006 by the new medical centre, an area of 300 sq. m. which ideally represents the circuit's historical and scrupulous attention to safety issues.

At the end of 2006 the circuit was closed to permit the construction of a new even safer and more beautiful track, capable of hosting major world motor sports events.

In record-breaking time, only five months, radical work was carried out not only on the track, which was lengthened to 4,180 m with a reversal in the direction of travel (now clockwise), but also on structural parts. There are now four entrances to the circuit, the seating capacity of the stands increased to over 23,000 and the pressroom was renovated and expanded to accommodate 320 workstations. At the end of this impressive modernisation process the circuit also changed its name, becoming the 'Misano World Circuit'.

2008 – 2009 Début 2008 un dernier changement : une nouvelle voie des stands a été réalisée, d'une longueur de 250 mètres parallèle à la piste juste après la première « curva del rio » et l'entrée de la piste. Grâce à cette modification, la « rio chicane » est devenue plus marquée.

La longueur de la piste est désormais de 4226 mètres et grâce à ce dernier changement, le Misano World Circuit est désormais encore plus spectaculaire puisque la nouvelle chicane offre désormais de nouvelles possibilités de dépassement pour les voitures et les motos. En 2008, une nouvelle tribune nommée Brutapela pouvant accueillir 3000 places a été réalisée au bout de la ligne droite. Début 2009, de nouveaux travaux ont été réalisés pour offrir un plus grand confort au Misano World Circuit : la Tribune C avec ses 3 500 places, située à la sortie spectaculaire des virages du Carro, transformée en tribune couverte. Le Misano World Circuit offre désormais une capacité totale de 75 000 places, dont 26 000 en tribunes.

Le système d'éclairage artificiel a également été radicalement modernisé : 17 mâts d'éclairage équipés de générateurs ont été érigés. Le circuit consolide ainsi une autre de ses particularités : la possibilité d'organiser des compétitions de nuit.

Toutes les améliorations structurelles de l'installation ont été accompagnées d'un investissement technologique innovant en ce qui concerne le câblage total du circuit et la couverture Wi-Fi pour les connexions Internet sur toute la superficie d'environ quatre kilomètres carrés. Un investissement rendu possible grâce au partenariat avec Cisco, leader mondial dans la fourniture de solutions réseaux. À cette époque, seuls deux circuits au monde pouvaient se targuer d'une telle technologie : le Misano World Circuit

et le circuit Motegi au Japon. Le Misano World Circuit a choisi d'adopter les technologies Cisco, créant ainsi de nouvelles opportunités pour améliorer l'expérience des spectateurs, améliorer encore le système de sécurité du circuit et offrir de nouveaux services multimédia.

Une nouvelle salle de contrôle de course dotée d'un système basé sur des enregistreurs numériques a également été mise en place ; le bâtiment de la fosse est entièrement câblé ; toute la zone occupée par le Misano World Circuit est désormais couverte par le Wi-Fi ;

2012 Début 2011, deux autres projets d'innovation ont été réalisés pour enrichir davantage le Misano World Circuit. Le Centre Médical, qui a toujours fait la fierté de la structure, a été transformé en centre de santé ouvert à tous, et pas seulement aux sportifs présents sur le circuit.

De plus, l'entreprise propriétaire du circuit a investi dans l'énergie propre et a construit, sur les couvertures des stands, un système photovoltaïque ultramoderne de 440 kWc qui, grâce au soleil, produira plus de 450 kW d'énergie électrique avec zéro émissions.

Le Misano World Circuit est le seul circuit en Italie et l'un des rares au monde à accueillir les deux championnats du monde de moto les plus prestigieux.

The MWC considers “sustainability” to be a primary element of its strategy. In order to better interact with all Stakeholders, while enhancing the territory in which the company operates requires to adopt sustainability policies that take into account social and environmental aspects, as well as economic ones.

The MWC promotes the economic, environmental and social sustainability of the events organized and hosted at the circuit following the values of good management, safety, integrity, inclusiveness and transparency.

The MWC undertakes to constantly monitor the performance of its Management System for the Quality and Sustainability of Events, applying the reference standards, in order to keep improving its service, keep its stakeholder satisfaction and increase the level of sustainability of both organized and hosted events.

Especially, the sustainable development goals defined in the United Nations 2030 Agenda have been shared and activities aimed to commitment will be planned.